

**宇宙の総合インフラ会社を目指すインターステラテクノロジズ  
国内民間初の衛星コンステレーション用大型ロケット「DECA」開発へ  
ー国内への低コストで自立的な宇宙輸送システム確保に貢献ー**



宇宙輸送と宇宙利用を通じて地球の課題解決を目指す宇宙の総合インフラ会社インターステラテクノロジズ株式会社（本社：北海道広尾郡大樹町、代表取締役社長：稲川貴大、以下インターステラテクノロジズ）は、国内初の民間主導による小型衛星コンステレーション（\*1）用大型ロケット「DECA」（以下DECA）計画に着手しましたので、お知らせいたします。宇宙への大量輸送時代に適したサービスを2030年代に実現することを目指し、日本国内への低コストで自立的な将来宇宙輸送システム確保に積極的に貢献してまいります。

## ロケットDECA 開発の背景

宇宙輸送システムは今後大きく成長が見込まれる宇宙市場の産業基盤を支えるインフラであり、SpaceX社（米国）を筆頭とした民間企業の参入により世界的に競争が激化しています。日本が独自の打上げ手段を失う場合、自立的な宇宙へのアクセスができなくなることによる国益の損失は甚大であり、自国での低コストで国際競争力のある宇宙輸送システム確保の重要性は増えています。

国は2022年7月に公表した「革新的将来宇宙輸送システム実現に向けたロードマップ検討会取りまとめ」（\*2）において、民間との連携により従来からの10分の1以下と抜本的に低コスト化を図ったロケットを開発するとしています。インターステラテクノロジズが今後開発するDECAは、これまでに3度の宇宙到達実績がある観測ロケット「MOMO」（以下MOMO）、初号機打上げを目指して開発している超小型人工衛星打上げロケット「ZERO」（以下ZERO）の開発・製造で実証・蓄積してきた低コストロケットの技術を活用し、最先端の再使用技術も取り入れることで抜本的に低コスト化を図ります。それにより、国内の宇宙輸送能力増強に寄与してまいります。

\*1 多数の小型人工衛星を軌道に打ち上げ、一体的に運用するシステム。多数の衛星で地球全体をカバーできるため、通信サービスや地球観測サービスなどを効率的に実現することができます。衛星は技術革新で軽量化や低コスト化が進んでおり、世界的に多くの衛星コンステレーションシステムが計画されています。

\*2 [https://www.mext.go.jp/b\\_menu/shingi/chousa/kaihatu/024/toushin/mext\\_00001.html](https://www.mext.go.jp/b_menu/shingi/chousa/kaihatu/024/toushin/mext_00001.html)



## ロケットDECA 3つの強み

DECAは、小型衛星コンステレーション形成のみならず、大型衛星の軌道投入や宇宙ステーションへの物資輸送などにも対応可能な大型ロケットで、日本の宇宙輸送能力拡大に貢献します。人工衛星開発のインターステラテクノロジズ100%子会社Our Stars株式会社（以下Our Stars）が目指す衛星コンステレーションの構築も担い、「ロケット×人工衛星」の垂直統合の強みを最大限に発揮した自由度の高い大量打上げを行います。

インターステラテクノロジズのロケットはMOMO、ZEROともに、設計上の工夫や生産技術の革新により抜本的な低コスト化を図っており、DECAでもそのコンセプトを継承します。また、ZEROのような小型ロケットではコストメリットが小さかった再使用技術を大型化に伴って新たに採用、従来より一桁安い価格で、国際競争力のある宇宙輸送サービスを国内に構築していきます。

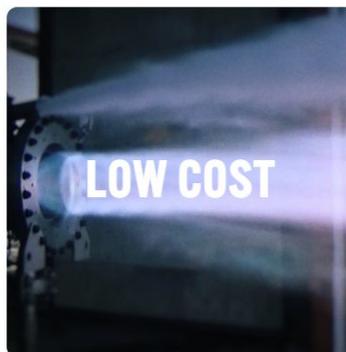
# ADVANTAGE

強み



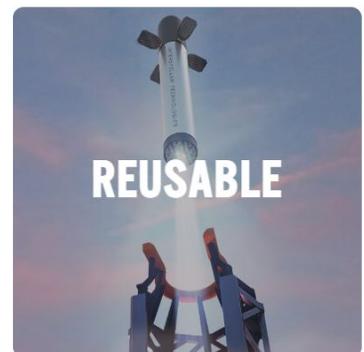
### 国内既存の 大型ロケット同等の輸送能力

小型衛星コンステレーションをはじめ、大型衛星の軌道投入や宇宙ステーションへの物資輸送、小惑星探査ミッションにも対応できる大量宇宙輸送サービス。自社グループの衛星コンステレーション構築も担い、垂直統合の強みを発揮します。



### ZEROで実証する 低コスト化の技術蓄積

自社ロケット「MOMO」「ZERO」で実証・蓄積してきた、低コストのための設計コンセプトや生産技術を維持。国際競争力のある宇宙輸送サービスを国内に構築します。



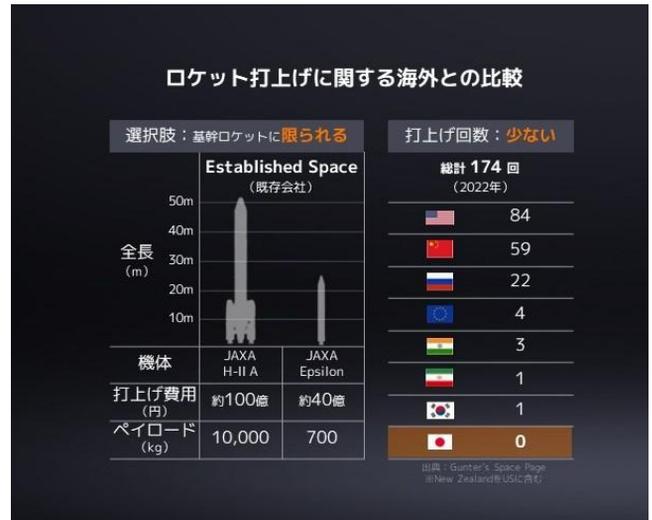
### 最先端の再使用技術

再使用技術は大型ロケットに採用することで、コスト低減効果を発揮できます。「DECA」では最先端の再使用技術をロケット1段目に導入します。

## 飛躍的に伸びている世界の宇宙輸送

世界の宇宙市場は年々拡大しており、衛星の需要は大きく伸びています。中でも小型衛星コンステレーションの構築は、インターネット通信の普及や、衛星データを活用した「超スマート社会」の実現といった宇宙利用の普及に向けて欠かせない技術となっています。

ロケットは衛星を運ぶための唯一の手段であり、アメリカや中国を中心に世界の打上げ回数は年々、飛躍的に増えています。一方、2022年の日本の打上げ回数は世界全体174回に対して0回となり（右図参照）、国内の衛星打上げ需要の多くが海外に流出しています。さらに、ウクライナ戦争の影響で、世界の宇宙輸送の約1割を占めているロシアのロケットを日本や欧米諸国は使えなくなり、経済安全保障の観点からも国内への宇宙輸送能力の増強が求められています。



## ロケットDECA 命名の由来

DECAは国際単位系（SI）において、基礎となる単位の10倍の量であることを示すSI接頭語です。ロケットDECAはZERO（=0）に続くロケットにあたること、大量輸送を担うという一桁上の進化を目指すことから命名しました。本사를置く北海道十勝地方の「十」、2023年がインターステラテクノロジズ事業開始「10」年の節目であることなども加味しています。



## 《インターステラテクノロジズ株式会社 会社概要》

インターステラテクノロジズは、低価格で便利な宇宙輸送サービスを提供することで、誰もが宇宙に手が届く未来の実現を目指すスタートアップ企業です。北海道大樹町に本社を置き、東京支社と福島支社、室蘭技術研究所（室蘭工業大学内）の4拠点で開発を進めています。観測ロケットMOMOでこれまでに計3回、国内民間企業単独として初めて且つ唯一の宇宙空間到達を達成、次世代機となる超小型人工衛星打上げロケットZEROの開発を本格化させています。人工衛星開発の100%子会社Our Starsも設立し、国内初のロケット×人工衛星の垂直統合サービスを目指しています。

所在地：北海道広尾郡大樹町字芽武149番地7

代表者：代表取締役社長 稲川 貴大

事業内容：ロケットの開発・製造・打上げサービス

<http://www.istellartech.com/>

本件の取材に対する問い合わせ

インターステラテクノロジズ株式会社 広報 高橋聡実（たかはし さとみ） / 菊谷朋香（きくや ともか）

Mail : [press@istellartech.com](mailto:press@istellartech.com) TEL : 01558-7-7330